



A N K I E T A - POWIAT ŚWIDNICKI

**Spotkanie informacyjne ze społeczeństwem dla zadania pod nazwą:
OPRACOWANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO WRAZ Z ANALIZĄ TECHNICZNO-EKONOMICZNO-LOGISTYCZNĄ
ROZBUDOWY / BUDOWY AUTOSTRADY A4 NA ODCINKU WROCŁAW - KRZYŻOWA**

INWESTOR:	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	WYG International Sp. z o.o. ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 7, 02-366 Warszawa	

Dane wnioskodawcy:

Imię i nazwisko*

Miejscowość zamieszkania

Powiat/Gmina zamieszkania

OPINIE DOTYCZĄCE PREZENTOWANYCH PRZEBIEGÓW AUTOSTRADY A4 ORAZ DROGI EKSPRESOWEJ S5

1. Niniejszym aprobuję działania zmierzające do rozbudowy autostrady A4 z uwagi na nadmierne obciążenie ruchem, które powoduje jej niedrożność oraz rosnącą wypadkowość
2. Przedstawione Studium Korytarzowe zawiera dziesięć potencjalnych wariantów przebiegów drogowych, w tym dwa potencjalne przebiegi drogowe przez gminę Żarów: oraz trzy przebiegi w jej sąsiedztwie.
3. W przypadku analizowanego przebiegu korytarza drogi ekspresowej S5:
 - a) na odcinku od węzła węzła **Strzegonowice** do węzła **Kostomłoty** – jest tożsamy z obecnym przebiegiem autostrady A4, a więc nie rozwiązuje żadnego z problemów określonych w pkt. 1.
 - b) w proponowanym przebiegu korytarza drogowego od węzła **Kostomłoty** do węzła **Stary Jaworów** (wariant **SW1b**):
 - I) Zdecydowanie niekorzystne rozwiązanie dotyczące eliminacji tzw. łącznika autostradowego (droga nr 3396D) wybudowanego przez samorządy tj: Dolnośląski Urząd Marszałkowski, Powiat Świdnicki, Miasto Świdnica, oraz gminy Jaworzyna Śląska, Żarów, i Świdnica z wykorzystaniem dotacji ze środków unijnych. Stanowczo uważam, że właściwym byłoby wykorzystanie istniejącej drogi poprzez jej rozbudowę o drugi pas na odcinku pomiędzy Świdnicą a Żarowem oraz jej ukończenie i pełne dostosowanie do standardów bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Należy zaznaczyć, że jest to droga o charakterze strategicznym dla firm ulokowanych na terenach WSSE Invest-Park podstref w Świdnicy i Żarowie, a dublowanie jej świadczyłoby o marnotrawstwie środków publicznych;
 - II) Proponowany przebieg korytarza jest niekorzystny gdyż dublując istniejącą drogę nr 3396D: wkracza w istniejące tereny mieszkaniowe miejscowości Mielęciny oraz Łażany.
 - III) Praktycznie likwiduje on jedyny tej wielkości ekosystem leśny położony w trójkącie Łażany– Mikoszowa – Mielęciny. Funkcjonujący ekosystem leśny stanowi, obok walorów eko-przyrodniczych, naturalną barierę ochraniającą mieszkańców wsi Mielęciny przed spotęgowanym zapyleniem z produkcji kruszyw miała kamiennego w kopalni „Lapis” usytuowanej na południe od wsi Mielęciny, a jest to często występujący kierunek wiatrów. W tym kontekście wykonanie wycinki pasa lasu spowoduje gwałtowny wzrost zapylenia, a więc w sposób bezpośredni zagrozi mieszkańcom wsi.
 - IV) Proponowany przebieg korytarza jest niekorzystny gdyż wkracza na tereny udokumentowanych złóż graniodiorytu eksploatowanego przez kopalnię „Lapis”, która przystąpiła do projektu przesunięcia eksploatacji w kierunku wskazanego korytarza drogowego.
 - V) Proponowany przebieg korytarza jest niekorzystny gdyż doprowadzi do likwidacji unikatowych upraw, w tym szczepów winorośli na terenach przyległych do wsi Mielęciny.
 - VI) Proponowany przebieg korytarza jest niekorzystny gdyż bezpośrednie sąsiedztwo projektowanej drogi od zabudowań miejscowości Mielęciny i Łażany oraz niewielka odległość od miejscowości Mikoszowa i Przylęgów spowoduje narażenie mieszkańców na zwiększony poziom hałasu i zanieczyszczeń powietrza.
 - VII) W proponowanym przebiegu od węzła **Stary Jaworów** do węzła **Bolków** przebieg korytarza jest tożsamy z wariantem **S5W1a** i w pełni zasadny wyłącznie w trakcie realizacji tego wariantu.
4. W przypadku korytarza – **S5W3a** należy stwierdzić, że jest on zdecydowanie niekorzystny, gdyż:
 - a) Przebiega przez tereny pomiędzy miejscowościami Siedlimowice i Gołaszycze, na których są położone zewidencjonowane złoża granitu, co wyeliminuje możliwość ich eksploatacji ze szkodą dla gospodarki kraju;
 - b) Przebiega przez udokumentowane tereny złóż kaolinu przylegające do wsi Kalno, co w przyszłości wyeliminuje możliwość ich eksploatacji ze szkodą dla gospodarki kraju.

c) Przebiega w kolizji z magistralą energetyczną wybudowaną w oparciu o specustawę Euro 2012 zapewniającą energię dla całego przemysłu i mieszkańców regionu wałbrzyskiego z kilkuset priorytetowymi podmiotami gospodarczymi.

d) Jest w bezpośredniej kolizji z terenami nowego osadnictwa mieszkaniowego zarówno wybudowanego jak i wytyczonego pod zabudowę na terenie wsi Kalno, co powodowałoby konieczność wyłączenia i wyburzenia nowych budynków jednorodzinnych;

e) Przebiega przez obszar chroniony Doliny Rzeki Bystrzycy, co bezpośrednio zagrazi unikatowej faunie i florze tego terenu.

f) Jest w bezpośredniej kolizji z terenami wodonośnymi ujęć wodnych na terenie pomiędzy wsiami Wierzba, Bożanów, Kalno i Panków. Z tych źródeł korzystają wszyscy mieszkańcy gminy Żarów oraz mieszkańcy gminy Świdnica oraz Mietków.

5. W przypadku korytarzy drogowych oznaczonych **K2W2a** i **K2W3a**, które przebiegają w sąsiedztwie gminy Żarów (wieś Buków), to ich negatywne oddziaływanie byłoby znacząco zredukowane poprzez usytuowanie po przeciwnej stronie doliny rzeki Strzegomki, wzdłuż której rośnie pas ochronny drzewostanu leśnego.

Warianty te są korzystniejsze, chociaż stanowią wyłącznie uzupełnienie obecnej autostrady A4 i nie wnoszą elementów rozwoju komunikacyjnego południa Dolnego Śląska.

6. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty oraz zdecydowanie korzystniejszy przebieg południowego korytarza: wariant **K3W3b** oraz **S5W2a** – zgodnie z załączoną mapką. Taki przebieg dróg zastąpi drogę krajową nr 35, która wymaga pilnej modernizacji na odcinku Świdnica – Wrocław.

Ten przebieg od węzła Oława do węzła Bolesławiec, jako usytuowany najbardziej na południe Dolnego Śląska, pełnić będzie rolę, za którą postulują samorządy Aglomeracji Wałbrzyskiej „Porozumienia Sudety 2030”, a więc rolę przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu miast i wsi południa Dolnego Śląska.

W tym aspekcie głębsze przesunięcie tego korytarza jeszcze bardziej na południe, będzie korzystniejsze dla mieszkańców, turystyki i gospodarki tego regionu. Jednocześnie przesunięcie korytarza drogowego jeszcze bardziej na południe umożliwi budowę przez lata postulowanej południowej obwodnicy Świdnicy. Takie rozwiązanie stanowi element: Strategii Rozwoju Dolnego Śląska 2020, Strategii Rozwoju Aglomeracji Wałbrzyskiej, Strategii Rozwoju Sudety 2020-2030, Strategii Rozwoju Miasta Świdnica 2017-2023, Strategii Rozwoju Powiatu Świdnickiego.

Tym samym wyrażam pozytywną opinię dla wariantu opisanego w punkcie 6. z sugestią przesunięcia tego korytarza bardziej na południe, tak aby zrealizowane zostały cele określone w przyjętych strategiach rozwoju podmiotów samorządowych Regionu Wałbrzyskiego oraz południa Dolnego Śląska.

Jednocześnie, wobec zdecydowanie niekorzystnego oddziaływania potencjalnych wariantów omawianych w pkt. 3 i 4 niniejszego wystąpienia wyrażam stanowczy sprzeciw dla tych propozycji przebiegu korytarzy drogowych.

.....
(miejsowość, data)*

.....
(podpis)*

** pola obowiązkowe*

Klauzula informacyjna

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest WYG International Sp. z o.o.; Dane kontaktowe: ul Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 7, 02-366 Warszawa; Tel.: 22 492 71 00; E-mail: rodo@wyg.com.pl

Państwa dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu analizy informacji dot. zadania inwestycyjnego pn. Opracowanie Studium Korytarzowego wraz z analizą techniczno-ekonomiczno- logistyczną rozbudowy/budowy autostrady A4 na odcinku Wrocław-Krzyżowa.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1764 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217 z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawnione jedynie stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- Prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679, z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych.

.....
(miejsowość, data)*

.....
(podpis)*